

Cilindri senza stelo Serie 50

Doppio effetto, magnetici, ammortizzati
 ø 16, 25, 32, 40, 50, 63, 80 mm

1

MOVIMENTO



- » Quattro connessioni per ogni testata
- » Possibilità di alimentare entrambe le camere da un solo lato (su richiesta)

I cilindri senza stelo sono stati realizzati in 7 diametri diversi al fine di coprire il maggior numero di applicazioni possibili. Sul pistone di questi cilindri è alloggiato un magnete permanente, che rende possibile attraverso degli interruttori di prossimità, disposti lungo l'asse di scorrimento, l'emissione di segnali elettrici che ne indicano la posizione. Questa serie di cilindri è fornita di ammortizzatori di fine corsa, regolabili per mezzo di una vite posta sulla testata.

Si raccomanda di impiegare i cilindri rispettando i valori dei carichi e dei momenti che sono reperibili nelle rispettive tabelle.

CARATTERISTICHE GENERALI

| | |
|--------------------------------|---|
| Costruzione | senza stelo con carrello integrale |
| Funzionamento | a doppio effetto |
| Materiali | testate / pistone / tubo = AL guarnizioni = PU e NBR |
| Fissaggi | a piedini |
| Corse min - max | per tutti i diametri 100 + 4000 mm |
| Temperatura d'esercizio | 0°C + 50°C (con aria secca - 10°C) |
| Pressione d'esercizio | 1+ 8 bar |
| Velocità | 10 + 1000 mm/sec (senza carico) |
| Fluido | aria filtrata, senza lubrificazione. Nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione |

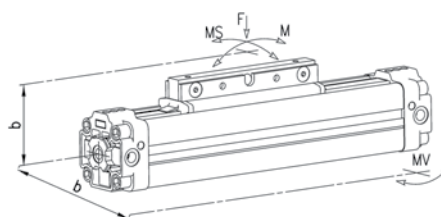
ESEMPIO DI CODIFICA

| | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-------------|
| 50 | M | 2 | P | 50 | A | 0500 |
|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-------------|

| | | |
|-------------|--|---|
| 50 | SERIE | |
| M | VERSIONE M = standard magnetico | |
| 2 | FUNZIONAMENTO 2 = doppio effetto ammortizzato | SIMBOLO PNEUMATICO CDSS (vedi pagine successive) |
| P | CARATTERISTICHE MATERIALI P = tubo profilo AL anodizzato - guarnizioni PU e NBR - carrello standard U = tubo profilo AL anodizzato - guarnizioni PU e NBR - carrello fiangiato | |
| 50 | ALESAGGIO 16 = 16 mm 25 = 25 mm 32 = 32 mm 40 = 40 mm 50 = 50 mm 63 = 63 mm 80 = 80 mm | |
| A | TIPO COSTRUTTIVO A = standard | |
| 0500 | CORSA (vedi tabella) | |

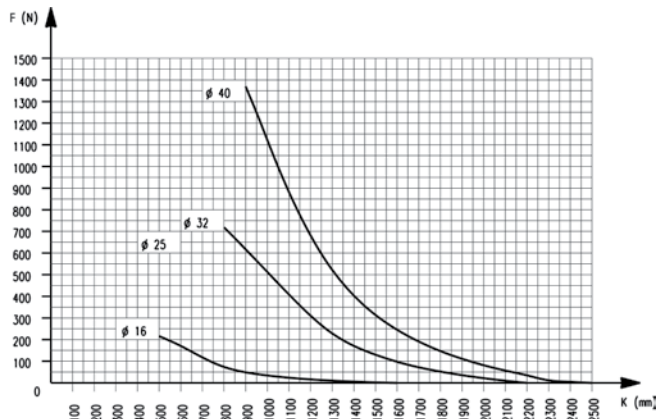
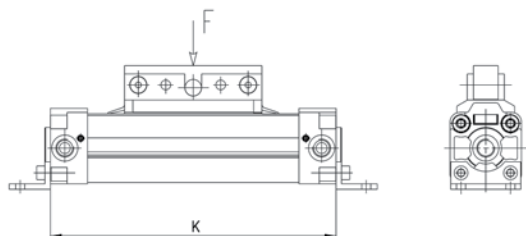
TABELLA DEI CARICHI E DEI MOMENTI MASSIMI AMMISSIBILI

$M = F \times b$
 $MS = F \times b$
 $MV = F \times b$
 N.B.: i carichi ed i momenti sono validi se applicati singolarmente.



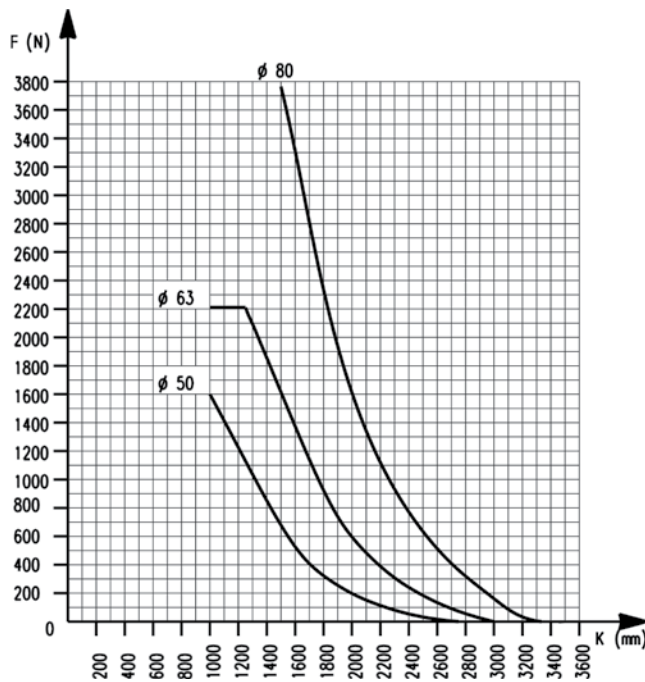
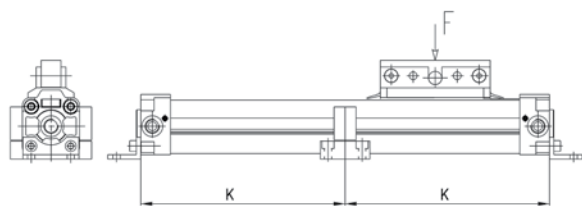
| Ø | Carico max (N) F | Momento flettente (Nm) M | Momento flettente (Nm) Ms | Momento torcente (Nm) Mv |
|-----------|------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 16 | 218 | 3,1 | 0,5 | 1 |
| 25 | 660 | 12,4 | 1,9 | 5 |
| 32 | 720 | 30 | 4 | 8 |
| 40 | 1370 | 39 | 4 | 9 |
| 50 | 1600 | 122 | 11 | 16 |
| 63 | 2210 | 190 | 19 | 26 |
| 80 | 3770 | 305 | 30 | 47 |

CARICHI IN FUNZIONE DELLA DISTANZA DEI SUPPORTI



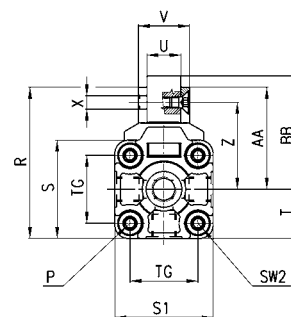
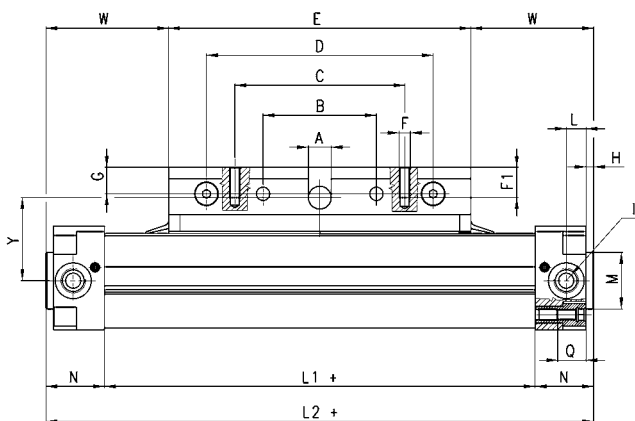
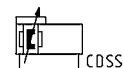
N.B.: Il diagramma è stato ricavato in funzione di una freccia Max di 0,5 mm.
Fissato il carico ed il diametro del cilindro, il diagramma riporta i valori di K oltre i quali è necessario porre un piedino intermedio Mod. BH-50.

CARICHI IN FUNZIONE DELLA DISTANZA DEI SUPPORTI



N.B.: Il diagramma è stato ricavato in funzione di una freccia Max di 0,5 mm.
Fissato il carico ed il diametro del cilindro, il diagramma riporta i valori di K oltre i quali è necessario porre un piedino intermedio Mod. BH-50.

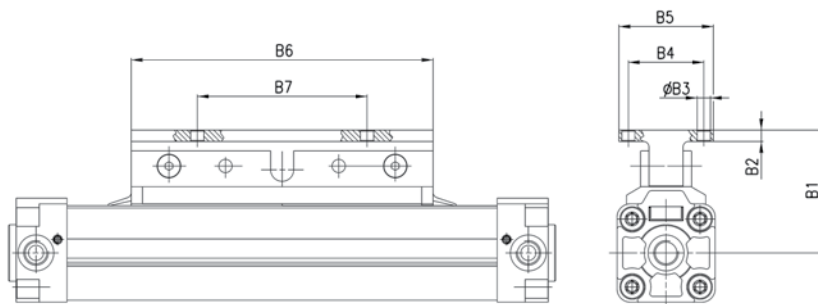
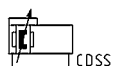
Cilindro con carrello standard Mod. 50M2P



INGOMBRI

| Ø | A | B | C | D | E | F | F1 | G | H | I | L | L1+ | L2+ | M | N | P | Q | R | S | S1 | T | U | V | Z | X | Y | W | AA | BB | TG | SW2 |
|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|------|------|-----|-----|----|----|-----|------|-------|-------|-----|------|----|----|----|-----|------|-----|----|-----|----|-----|
| 16 | 5 | 32 | 48 | 64 | 76 | M4 | 8 | 6 | 2 | M5 | 5,3 | 100 | 130 | 16 | 15 | M3 | 8 | 42,5 | 28 | 27 | 13,5 | 10 | 18 | 24 | 4,5 | 24,5 | 27 | 29 | 30 | 18 | 4 |
| 25 | 8 | 50 | 80 | 100 | 120 | M5 | 10 | 13 | 2,5 | G1/8 | 9,5 | 150 | 200 | 22 | 25 | M5 | 13,5 | 63 | 40 | 40 | 20 | 15 | 23 | 33 | 5,5 | 38 | 40 | 43 | 46 | 27 | 6 |
| 32 | 12 | 60 | 90 | 120 | 160 | M6 | 15 | 14 | 4 | G1/4 | 10,5 | 188 | 250 | 30 | 31 | M6 | 15 | 80 | 52 | 52 | 26 | 18 | 27 | 46 | 7 | 48,5 | 45 | 54 | 60 | 36 | 6 |
| 40 | 12 | 55 | 90 | 110 | 150 | M6 | 12 | 12 | 4 | G1/4 | 17,5 | 226 | 300 | 35 | 37 | M6 | 15 | 88,5 | 63 | 63 | 31,5 | 18 | 28 | 49 | 7 | 51 | 75 | 57 | 61 | 43 | 6 |
| 50 | 12 | 70 | 110 | 140 | 180 | M6 | 12 | 12 | 4 | G1/4 | 13,5 | 272 | 350 | 40 | 39 | M8 | 16 | 103 | 74,5 | 76 | 38 | 18 | 28 | 57 | 7 | 59 | 85 | 65 | 69 | 53 | 10 |
| 63 | 16 | 90 | 140 | 180 | 220 | M8 | 15 | 15 | 4 | G3/8 | 17,5 | 342 | 430 | 45 | 44 | M8 | 16 | 125 | 92 | 94 | 47 | 19 | 30 | 68 | 9 | 70 | 105 | 78 | 83 | 67 | 10 |
| 80 | 20 | 120 | 180 | 240 | 280 | M10 | 20 | 18 | 4 | G1/2 | 32 | 408 | 520 | 45 | 56 | M10 | 18,5 | 153,5 | 115,5 | 117 | 58,5 | 20 | 32 | 83 | 11 | 86 | 120 | 95 | 101 | 83 | 12 |

Cilindro con carrello flangiato Mod. 50M2U

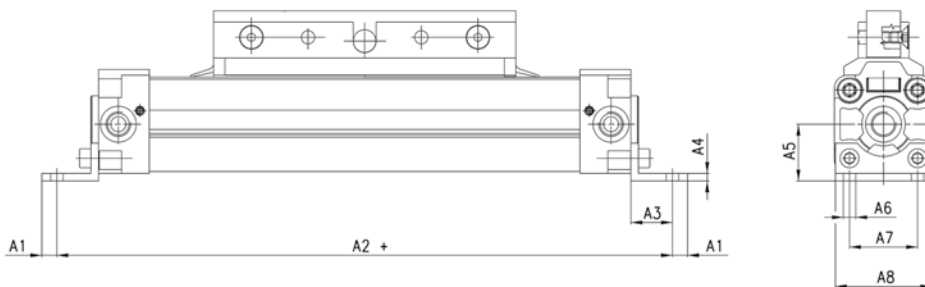


| INGOMBRI | | | | | | | |
|----------|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|
| Ø | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 |
| 16 | 36 | 4 | 4,5 | 25 | 40 | 76 | 50 |
| 25 | 51 | 5 | 5,5 | 35 | 50 | 120 | 70 |
| 32 | 66 | 6 | 7 | 40 | 50 | 160 | 90 |
| 40 | 66 | 6 | 7 | 45 | 60 | 150 | 80 |
| 50 | 74 | 6 | 7 | 45 | 60 | 180 | 100 |
| 63 | 89 | 7 | 9 | 60 | 80 | 220 | 130 |
| 80 | 108 | 8 | 11 | 75 | 100 | 280 | 180 |

Piedini Mod. B-50

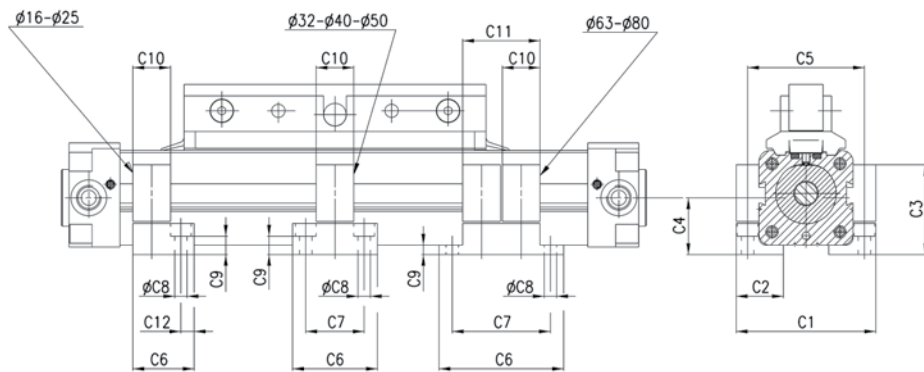


+ = sommare la corsa



| INGOMBRI | | | | | | | | |
|----------------|------|-----|------|----|----|-----|----|-----|
| Mod. | A1 | A2+ | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 | A8 |
| B-50-16 | 3 | 150 | 12 | 3 | 15 | 3,6 | 18 | 26 |
| B-50-25 | 6,5 | 232 | 18,5 | 3 | 22 | 5,5 | 27 | 39 |
| B-50-32 | 8 | 286 | 22 | 4 | 30 | 6,6 | 36 | 51 |
| B-50-40 | 13,5 | 325 | 16,5 | 4 | 38 | 9 | 30 | 62 |
| B-50-50 | 13,5 | 375 | 16,5 | 6 | 48 | 9 | 40 | 75 |
| B-50-63 | 11 | 460 | 19 | 6 | 57 | 11 | 48 | 93 |
| B-50-80 | 18,5 | 555 | 21,5 | 6 | 72 | 14 | 60 | 116 |

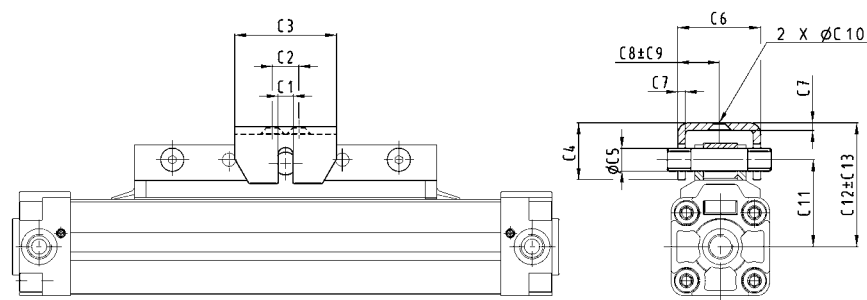
Supporti Mod. BH-50



INGOMBRI

| Mod. | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | C7 | C8 | C9 | C10 | C11 | C12 |
|-----------------|-----|----|------|----|-----|----|----|-----|------|-----|-----|-----|
| BH-50-16 | 42 | 12 | 25 | 15 | 34 | 20 | - | 3,4 | 4,5 | 12 | - | 4 |
| BH-50-25 | 56 | 21 | 32,6 | 22 | 47 | 22 | - | 5,5 | 10,1 | 12 | - | 5 |
| BH-50-32 | 74 | 25 | 47,5 | 30 | 62 | 45 | 31 | 6,6 | 9,7 | 20 | - | - |
| BH-50-40 | 85 | 35 | 56 | 38 | 73 | 60 | 45 | 6,6 | 18,2 | 20 | - | - |
| BH-50-50 | 98 | 32 | 67,5 | 48 | 86 | 60 | 45 | 6,6 | 29,7 | 20 | - | - |
| BH-50-63 | 126 | 50 | 78,5 | 57 | 109 | 74 | 56 | 9 | 11 | 20 | 41 | - |
| BH-50-80 | 155 | 65 | 96 | 72 | 135 | 80 | 60 | 11 | 14,5 | 20 | 41 | - |

Giunto compensatore Mod. CF-50



INGOMBRI

| Mod. | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | C7 | C8 | C9 | C10 | C11 | C12 | C13 |
|-----------------|------|-----|-------|------|------|------|----|------|-----|-----|------|-------|-----|
| CF-50-25 | 6 | 16 | 40,8 | 22,9 | 7,9 | 31,5 | 3 | 15,8 | 1,2 | 5,6 | 38 | 55,4 | 4,5 |
| CF-50-32 | 9,3 | 50 | 76,4 | 27,4 | 11,9 | 38,5 | 4 | 19 | 1,7 | 7,1 | 48,5 | 69,4 | 5,5 |
| CF-50-40 | 9,3 | 50 | 76,4 | 24,4 | 11,9 | 38,5 | 4 | 19 | 1,2 | 7,1 | 51 | 70,9 | 3,5 |
| CF-50-50 | 9,3 | 80 | 114,6 | 37,1 | 11,9 | 43,9 | 6 | 22 | 1,8 | 8,6 | 59 | 89,2 | 5,9 |
| CF-50-63 | 12,7 | 100 | 134,6 | 42,2 | 15,9 | 43,9 | 6 | 22 | 0,8 | 8,6 | 70 | 104,7 | 6,5 |
| CF-50-80 | 12,7 | 125 | 159,5 | 42,2 | 19,9 | 50,3 | 6 | 25,1 | 3 | 11 | 86 | 122,2 | 5 |