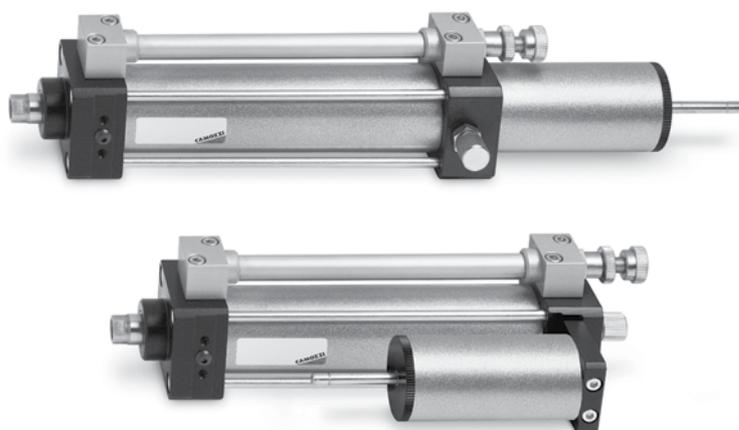


# Freni idraulici Serie 43

Alesaggio  $\varnothing$  40 mm  
Regolazione in uscita o in rientro  
Funzione di Skip-Stop



I freni idraulici Serie 43 sono disponibili con diverse possibilità di regolazione: uscita regolabile - rientro rapido e uscita rapida - rientro regolabile. Questi freni sono completi di serbatoio di compensazione olio che garantisce un ripristino automatico. La variazione delle velocità si ottiene attraverso un regolatore di flusso incorporato, concepito in modo tale da permettere un'utilizzazione molto ampia e costante.

Su richiesta è possibile consegnare questi freni corredati di valvola di stop incorporata, di valvola di accelerazione, oppure di tutte e due le valvole. Per il ripristino dell'olio che si deve effettuare quando il compensatore segna il minimo, usare l'olio tipo OLIR-40 servendosi della pompa Mod. 43N-PMP.

## CARATTERISTICHE GENERALI

<b>Tipo di costruzione</b>	a tiranti
<b>Funzionamento</b>	regolato in uscita o in rientro
<b>Carico regolabile</b>	Max. 500 kg (compresa l'inerzia delle masse in movimento)
<b>Temperatura d'esercizio</b>	- 10°C ÷ +70°C
<b>Fluido</b>	olio idraulico speciale (chiedere ai nostri tecnici)
<b>Velocità</b>	min. 14 mm/min. max. 15 m/min. (nella direzione non regolata)
<b>Corse standard</b>	50, 100, 150, 200 (corse speciali a richiesta)
<b>Tipi di fissaggio</b>	pedini mod. B-40 (per dimensioni vedere B-41-40)
<b>Esecuzioni speciali</b>	con valvola di STOP o di SKIP e SKIP/STOP

## ESEMPIO DI CODIFICA

43	N	-	P	S	0	-	40	-	200
----	---	---	---	---	---	---	----	---	-----

<b>43</b>	SERIE
<b>N</b>	N = normale S = speciale
<b>P</b>	L = serbatoio in linea P = serbatoio in parallelo
<b>S</b>	S = spinta (regolazione rientro stelo del freno) T = trazione (regolazione uscita stelo del freno)
<b>0</b>	A = valvola SKIP B = valvola SKIP + STOP V = valvola STOP 0 = standard
<b>40</b>	ALESAGGIO 40 mm
<b>200</b>	CORSA in mm

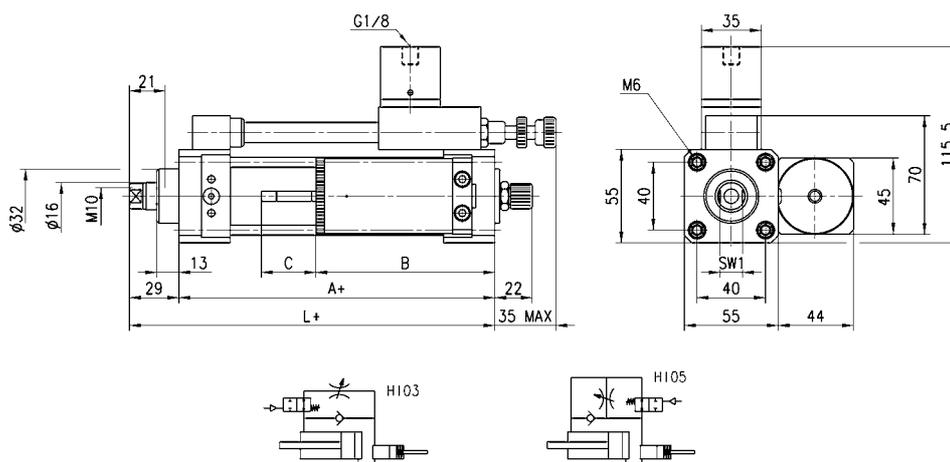




## Freni idraulici Mod. 43N-PTA-40 e 43N-PTV-40



+ = sommare la corsa



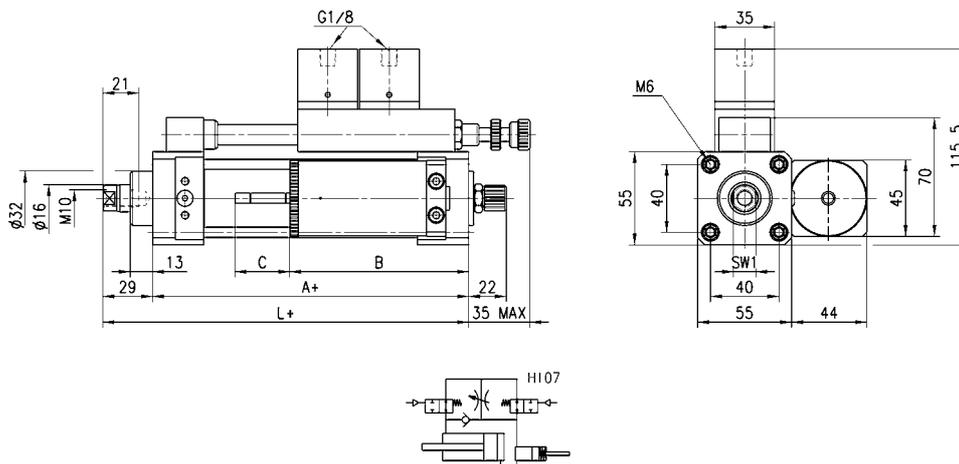
## INGOMBRI

Mod.	Corsa (mm)	A+	B	C	L+	SW1	Simbolo pneumatico
43N-PTA-40	50	85	100	32	114	13	HI05
43N-PTA-40	100	85	105	32	114	13	HI05
43N-PTA-40	150-200	85	125	47	114	13	HI05
43N-PTV-40	50	85	100	32	114	13	HI03
43N-PTV-40	100	85	105	32	114	13	HI03
43N-PTV-40	150-200	85	125	47	114	13	HI03

## Freni idraulici Mod. 43N-PTB-40



+ = sommare la corsa



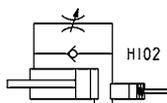
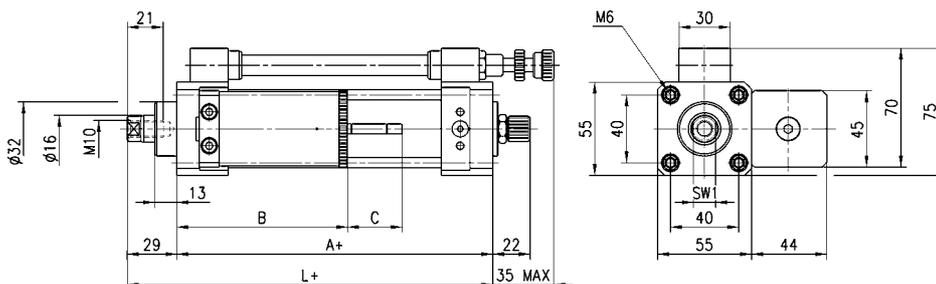
## INGOMBRI

Mod.	Corse (mm)	A+	B	C	L+	SW1
43N-PTB-40	50	85	100	32	114	13
43N-PTB-40	100	85	105	32	114	13
43N-PTB-40	150-200	85	125	47	114	13

Freni idraulici Mod. 43N-PSO-40



+ = sommare la corsa



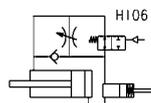
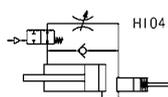
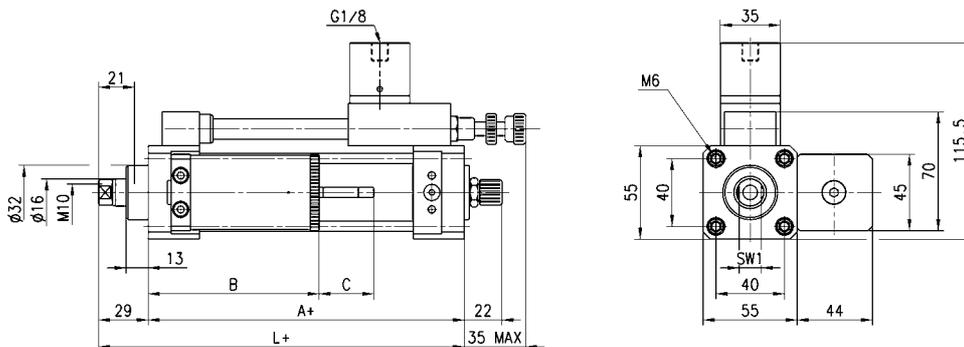
INGOMBRI						
Mod.	Corse (mm)	A+	B	C	L+	SW1
43N-PSO-40	50	85	100	32	114	13
43N-PSO-40	100	85	105	32	114	13
43N-PSO-40	150-200	85	125	47	114	13

Freni idraulici Mod. 43N-PSA-40 e 43N-PSV-40

Solo su richiesta

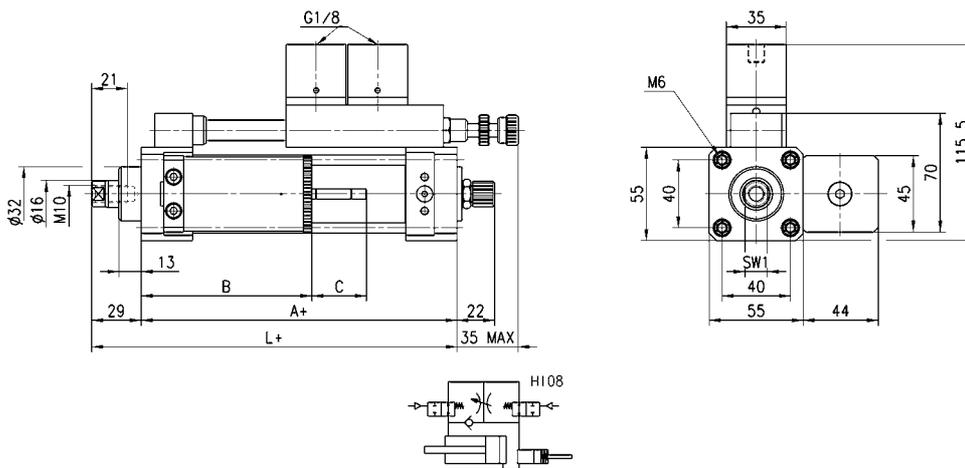


+ = sommare la corsa



INGOMBRI							
Mod.	Corse (mm)	A+	B	C	L+	SW1	Simbolo pneumatico
43N-PSA-40	50	85	100	32	114	13	H106
43N-PSV-40	50	85	100	32	114	13	H104
43N-PSA-40	100	85	105	32	114	13	H106
43N-PSV-40	100	85	105	32	114	13	H104
43N-PSA-40	150-200	85	125	47	114	13	H106
43N-PSV-40	150-200	85	125	47	114	13	H104

## Freni idraulici Mod. 43N-PSB-40



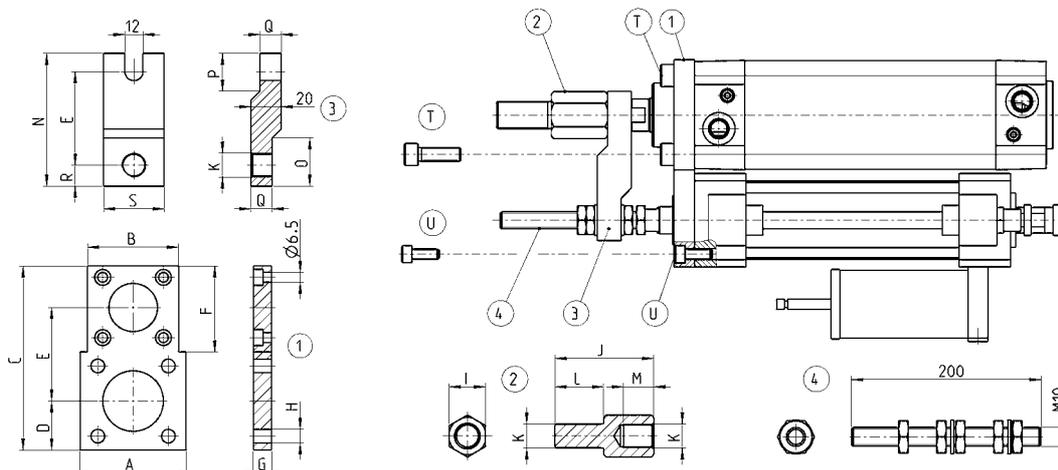
+ = sommare la corsa

## INGOMBRI

Mod.	Corse (mm)	A+	B	C	L+	SW1
43N-PSB-40	50	85	100	32	114	13
43N-PSB-40	100	85	105	32	114	13
43N-PSB-40	150-200	85	125	47	114	13

## Kit di fissaggio Mod. 43N-40

Kit di fissaggio del freno su cilindri di diametro Ø 40, 50, 63, 80 mm



## INGOMBRI

Mod.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
43N-40-40	60	-	110	26,5	56	-	12	7	19	47	M12X1,25	24	14	80	25	25	14	12	40
43N-40-50	70	60	122	32,5	62	57	12	9	24	65	M16X1,5	32	20	88	32	25	14	14	40
43N-40-63	80	60	132	37,5	67	57	20	9	24	65	M16X1,5	32	20	93	32	25	14	14	40
43N-40-80	100	60	152	47,5	77	57	20	11	30	78	M20X1,5	40	25	107	-	-	-	18	50

Pompa per ricarica freni Mod. 43N-PMP

Pompa per il riempimento dei regolatori idraulici di velocità



Mod.

**43N-PMP**

1

MOVIMENTO